



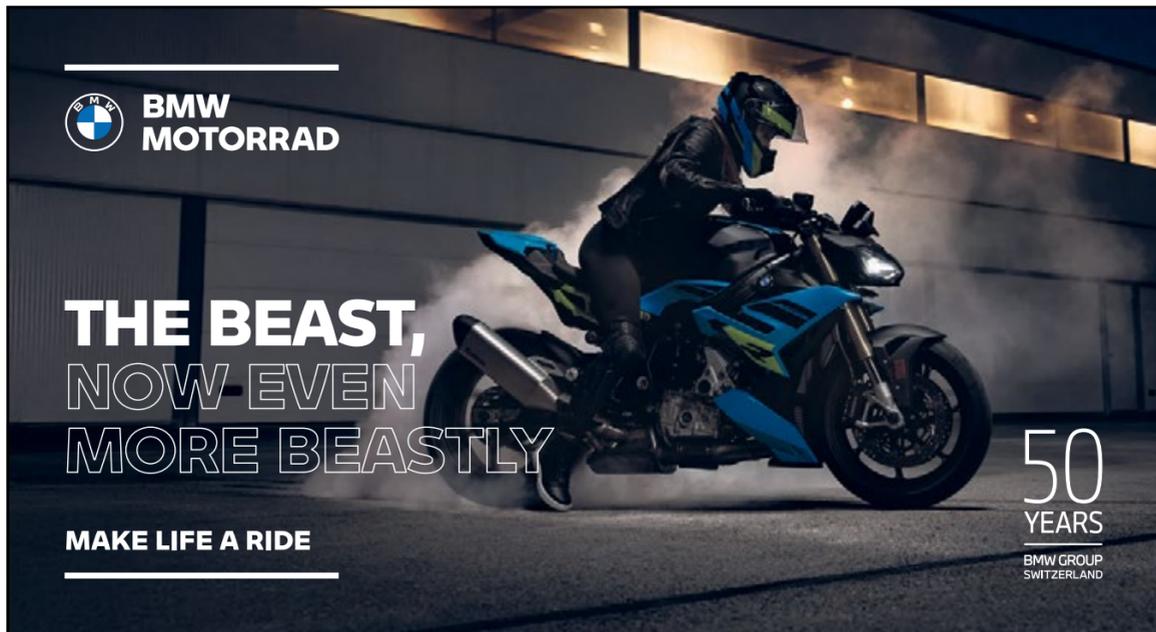
# ZWEIRAD

Erfahren Sie Wissenswertes über den Trend von E-Rollern im Oberwallis und über die lokale Kooperation mit Top-Athleten anlässlich der Mountainbike-WM.



## ZWEIRAD

Anzeige



**BMW MOTORRAD**

**THE BEAST,  
NOW EVEN  
MORE BEASTLY**

**MAKE LIFE A RIDE**

**50 YEARS**  
BMW GROUP  
SWITZERLAND

**DIE NEUE S 1000 R**

Die S 1000 R war schon immer ultimativ wild. Doch jetzt ist sie noch wilder geworden. Optisch wirkt sie wie ein angespannter Bizeps, jederzeit bereit für eine Höchstleistung. Und die beträgt neu 170 PS bei einem Gewicht von gerade mal 199 kg. Ein kürzeres Sekundärgetriebe und der optimierte Schaltassistent Pro sorgen dafür, dass du diese Leistung so schnell erreichst, wie du willst. Bereit für das Biest? Entdeck es auf einer Probefahrt.

**URFER®**  
MOTOS

**Urfer Motosports SA**  
Chemin St. Hubert 12  
1950 Sion  
urfermotosports.ch

E-Roller, E-Motos, E-Bikes und E-Seniorenmobile  
Sauber, Leise und mit viel Power... Günstiger als du denkst!

**BIKE LAGER.CH**

Deine Ansprechpartner für Nachhaltige Mobilität  
Web: [bikelager.ch](http://bikelager.ch) Mail: [info@bikelager.ch](mailto:info@bikelager.ch) Tel.: 079 340 57 66

Die besten E-Fahrzeuge bei uns testen!

**ecoro**  
**ETRIX**  
E-MOTOS  
**CADFEN**  
**FELQ**  
**AVERSUS**  
E-BIKES

**Bikelager.ch GmbH**  
Ausstellung und Werkstatt, Belalpstrasse 1 + 2, 3904 Naters

**DAS WALLIS WIRD ZUR MTB BÜHNE.  
WIR SORGEN FÜR DEINEN BESTEN AUFTRITT.**

**Rodeo Bike Co.**

**WWW.RODEOBIKE.CH**  
SHOP - WERKSTATT - VERMIETUNG



**BIKE SCHOOL BELLWALD**  
Von den ersten Kurven bis zum perfekten Trail

Das richtige Angebot für jeden:  
Kids Bike League, Ladies-Bike, Privatstunden, Trail Guiding, Fahrtechnik

**BIKE PARK BELLWALD**  
Wo Flow auf Panorama trifft - dein Trailparadies

ab 29. Mai 2025 geöffnet,  
im Juli & bis Mitte August freitags  
sogar bis 19.00 Uhr

**SNOW & BIKE**  
Bellwald

**Bike School Bellwald**

**Bike Park Bellwald**

**Bellwald**  
BIKE PARK

# AUF DEM ROLLER UNTERWEGS OHNE LÄRM UND VIBRATIONEN

Urs Weber hat mit seinem Bikelager in Naters wohl den Nerv der Zeit getroffen. Er verkauft und repariert E-Roller, welche noch spärlich auf den Oberwalliser Strassen anzutreffen sind.

Urs Weber vom Bikelager in Naters hat seine Berufung gefunden. Er führt als Einziger in der Region und darüber hinaus einen Laden dieser Art: mit E-Rollern, E-Bikes und E-Seniorenmobilen inklusive Serviceleistungen. Letztere Seniorenmobile erfahren zunehmende Nachfrage in der Region.

Weber spricht mit Leidenschaft von der E-Mobilität, kommt richtiggehend ins Schwärmen und zählt gleich eine Vielzahl an Vorteilen auf, wenn es um E-Mobilität im Allgemeinen und E-Roller im Speziellen geht. Eines der Hauptargumente: Die Kunden können mit dem Kauf eines E-Rollers nicht nur langfristig Kosten sparen, sondern gleichzeitig einen Beitrag zur Umwelt leisten.

Auf die Umwelt Rücksicht zu nehmen, gehört zum guten Ton, das entspricht dem Zeitgeist. Ist Weber grün angehaucht, hat der gelernte Fahrrad- und Motorradmechaniker die Seiten gewechselt? Er lacht und sagt: «Nein, ich kenne beide Seiten und fahre zwischendurch auch noch eine Harley.» Er habe wie viele andere Biker eigentlich Benzin im Blut. Daraus hat sich der zeitgemässe Slogan auf dem Bus entwickelt, der da heisst: «Strom im Blut».

Weber hat sich in den vergangenen vier Jahren auf dem Gebiet der E-Roller weitergebildet. Die Anfänge als Mechaniker hatte er zusammen mit seinem Geschäftspartner Patric Noti in einer Werkstatt in Glis gemacht: «Dann wollte ich etwas Neues, etwas, was es im Oberwallis in dieser Form noch nicht gibt.» Mittlerweile ist er nicht mehr mit Ölwechseln beschäftigt, sondern er parametrisiert mit Laptops an Elektrofahrzeugen.

**«WER EINEN E-ROLLER STATT EINES BENZINROLLERS FÄHRT, KANN NICHT NUR AUF DEN ÖLWECHSEL VERZICHTEN.»**

Weber kommt auf weitere Vorteile zu sprechen: «Wer einen E-Roller statt eines Benzinrollers fährt, kann nicht nur auf den Ölwechsel verzichten, sondern spart auch Ressourcen wie Metall oder Kunststoffe.» Weil die periodischen Wartungsarbeiten wegfallen, braucht es diese nicht mehr. Ebenfalls ein wichtiger Punkt ist: Wer mit einem E-Roller fährt, kommt ohne Emissionen durch und verursacht keinen Lärm. Zudem würden massiv Abfälle und Reststoffe verringert und auch der Verkehr reduziert, sagt Weber: «Benzin kommt mit dem Lkw zur Tankstelle, Strom kommt von selber an die Steckdose.»

Ein E-Roller mit E-Technik verfügt über Nebenmotoren, es gibt es viel weniger bewegliche Teile, auch deshalb sind die Fahrzeuge beinahe wartungsfrei. Weber erklärt: «Es gibt bei einem E-Roller keine Kette, keinen Riemen oder sonstige wartungsintensive Teile zu ersetzen.» Zudem kann das Geld fürs Benzin gespart werden. Die Batterien nimmt man heraus und steckt Sie am Fahrzeug oder zu Hause an eine Steckdose. Mit den neusten Akkus sind Fahrten bis zu 240 Kilometer möglich, ein Akku besteht bis zu 3000 Ladezyklen.

Grundsätzlich gehörten E-Roller und auch E-Scooter immer mehr zum Alltag, führt Weber aus und sagt: «Die Entwicklung ist mittlerweile so weit fortgeschritten, dass es nur noch Vorteile von E-Rollern gegenüber Benzin-Rollern gibt.» Es gilt, das richtige E-Fahrzeug für den gewünschten Zweck, für die jeweilige Anwendung auszuwählen.

Bikelager.ch an der Belalpstrasse in Naters bietet eine Auswahl an Marken und Modellen an. Entscheidendes Kriterium bei der Wahl zum E-Roller ist etwa die Länge des Arbeitswegs oder ob das Fahrzeug im flachen oder steilen Gelände zum Einsatz gelangt.

Die Kundschaft bei den E-Rollern reiche vom 15-jährigen Mädchen bis zum älteren Herrn, gibt Weber zu verstehen: «Immer mehr Leute steigen auf E-Roller um, selbst junge Fahrer brauchen den Krach von herkömmlichen Fahrzeugen nicht mehr.» Weber schätzt, dass bereits gut hundert E-Roller auf den Oberwalliser Strassen verkehren. Auch kleinere oder grössere Foodketten haben die Vorteile erkannt und nutzen E-Roller für die Lieferung. Weber selbst liefert Fahrzeuge bis nach Bern oder Lausanne.

Die Preise von E-Rollern sind mit denen herkömmlicher Roller vergleichbar und liegen zwischen 3500 und 10'000 Franken. Es gibt zunehmend neue Firmen, welche E-Roller herstellen, vorab aus dem chinesischen Raum. Aber auch spanische Modelle wie Etrix beliefern bereits seit über einem Jahrzehnt den Markt.



Urs Weber im Bikelager in Naters vor neusten E-Roller-Modellen.

**OTTO'S**



**SPORT  
OUTLET**

Grosse Marken kleine Preise.

**Rock Machine Blizzard e70-297**

Grössen M, L, XL Radgrösse 29"/27,5" Rahmen Alu  
Gabel DVO Diamond E3, 160 mm  
Dämpfer DVO Jade R Coil, 140 mm  
Antrieb Shimano microSHIFT Advent SL/RD,  
9 Gänge Bremsen Shimano M6120, 203 mm  
Motor Shimano Steps EP600  
Batterie Darfon 630 Wh  
Reichweite bis 150 km  
Gewicht 23,9 kg



Kauf auf Rechnung\*  
**164.95**  
pro Monat

**3299.-**  
Konkurrenzvergleich  
5499.-  
**-40%**

**\*KAUF AUF RECHNUNG**

In gewünschten Monatsraten zahlbar. Mindestzahlung 5% des Schuldbetrages pro Monat (bei erfolgreicher Bonitätsprüfung, ab Fr. 500.-).

**Cross E-Motive Pro 28**

Grössen 41, 45, 49, 53 cm Radgrösse 28"  
Rahmen Alu Gabel RST Aerial 110-15  
Antrieb Shimano Deore KRDM5100SGS,  
11 Gänge Bremsen Tektro HD-T280  
Motor Bosch Performance Line CX1Gen4  
Reichweite bis 200 km  
Gewicht 27,8 kg



**Bosch 750 Wh Akku**

**3199.-**

Kauf auf Rechnung\*  
**159.95**  
pro Monat

**Wheeler i-RISER SE**

Grössen S, M, L, XL Radgrösse 29" Rahmen Alu  
Gabel Fox 34 Float Rhythm, 140 mm  
Dämpfer Fox Float DPS Performance Elite  
Antrieb Shimano XT, 12 Gänge  
Bremsen Shimano BR-M6120  
Motor Yamaha PW-X2  
Batterie Yamaha 600 Wh  
Reichweite bis 150 km  
Gewicht 26,3 kg



Kauf auf Rechnung\*  
**199.95**  
pro Monat

**3999.-**  
Konkurrenzvergleich  
5990.-  
**-33%**

**Corratec E-Power X-Vert Pro Team**

Grössen 44, 49, 54, 57 cm Radgrösse 29"/27,5" Rahmen Alu  
Gabel Rock Shox Recon 120 mm  
Antrieb Shimano Deore SLX/XT, 12 Gänge  
Bremsen Shimano MT420/MT410 180 mm  
Motor Bosch Performance Line CX  
Display Bosch Kiox 300  
Reichweite bis 200 km  
Gewicht 24,5 kg



Kauf auf Rechnung\*  
**199.95**  
pro Monat

**Bosch 750 Wh Akku**

**3999.-**  
Konkurrenzvergleich  
4998.-  
**-19%**

**GAMSEN**

Alte Landstrasse 5

027 923 10 20

MO – DO 8.30 – 18.30 Uhr

FR 8.30 – 20.00 Uhr

SA 8.00 – 17.00 Uhr

**POC Crane**

City-Velohelm,  
div. Grössen  
und Farben



**POC**

**59.95**  
Konkurrenzvergleich  
139.-  
**-56%**

**119.-**  
Konkurrenzvergleich  
209.-  
**-43%**

**POC Axion Race**

MTB-Helm, div. Grössen und Farben

**iXS Trail EVO**

MTB-Helm, div. Grössen und Farben

**59.95**  
Konkurrenzvergleich  
169.90  
**-64%**



**Uvex Quatro**

MTB-Helm,  
div. Grössen  
und Farben



**uvex**

**74.95**  
Konkurrenzvergleich  
149.-  
**-49%**



**Uvex Finale 2.0**

MTB-Helm, div. Grössen und Farben

**89.95**  
Konkurrenzvergleich  
169.-  
**-46%**

**Scott Trail Vertic Pro**

Herren-Bike-T-Shirt, Gr. S-2XL,  
80% Polyester, 20% Lyocell,  
div. Farben, kleine Seitentasche  
mit Reissverschluss



**Scott Trail Flow**

Herren-Bikeshorts  
mit Innenhose, Gr. S-3XL,  
85% Polyamid,  
15% Elasthan,  
div. Farben



**Scott Aspect 930**

Grössen S, M, L, XL  
Radgrösse 29"  
Rahmen Alu  
Gabel SR Suntour SCR32  
Antrieb Shimano Deore RD/FD, 20 Gänge  
Bremsen Shimano MT200  
Gewicht 13,95 kg

**599.-**  
Konkurrenzvergleich  
899.-  
**-33%**



**Scott Endurance 2**

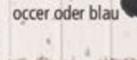
Damen-Velotrikot, Gr. XS-XL,  
100% Polyester violett,  
drei Rückentaschen,  
1/2-Reissverschluss

**39.95**  
Konkurrenzvergleich  
70.-  
**-42%**



**Scott Endurance**

Damen-Bikeshorts mit  
Innenhose, Gr. XS-XL,  
85% Polyamid,  
15% Elasthan,  
occer oder blau



**79.95**  
Konkurrenzvergleich  
100.-

# GLISER BIKESHOP UNTERSTÜTZT TOPATHLETEN AN DER MOUNTAINBIKE-WM

Die Mountainbike-Weltmeisterschaften 2025 finden vom 30. August bis 14. September an verschiedenen Orten im Wallis statt. Mittendrin steht auch Rodeo Bike in Glis.

Das wird in diesem Spätsommer ein sportliches Grossereignis im Wallis: Die Mountainbike-Weltmeisterschaften in dieser Form finden gar erstmals hierzulande statt. Die Bikeszene ist in gespannter Erwartung ob des grossen Ereignisses mit internationaler Ausstrahlung. Der Event soll zu einem nachhaltigen Vermächtnis für das Velo- und Mountainbikefahren im Wallis werden.

Insgesamt werden acht Walliser Destinationen an den UCI Mountainbike-Weltmeisterschaften teilnehmen, wobei jede Destination eine Disziplin ausrichtet. Die Eröffnungszereemonie wird in Sitten stattfinden.

Romeo Volken, 45, und Kilian Hischier, 35, haben Anfang März Schwung in den lokalen Oberwalliser Velohandel gebracht und erhoffen sich weiteren Aufschwung durch die Mountainbike-WM. Kilian Hischier sagt: «Ein solches Ereignis ist emotional sehr wichtig. Der Rennbereich beeinflusst auch die Alltagsbikes.» Denn im Rennsport erprobte Innovationen finden nicht selten den Weg hin zum Bike für jedermann.

Die beiden sind seit Anfang März am Gliserstutz und nicht mehr in Gamsen an der Kantonsstrasse. Nach der Eröffnung des ersten Bikeshops in Bellwald 2009 hatte Volken 2020 den Shop in Gamsen gemeinsam mit dem Turtmänner Kilian Hischier eröffnet. In Bellwald hat sich rund um den jährlichen Downhill-Cup ein regelrechter Bike-Hype entwickelt, der bis nach Glis zu spüren ist. Volken sagt: «Die Geschichte von Rodeo Bike ist stark mit Bellwald verbunden.»

Volken/Hischier sind in der Szene gut vernetzt und auch ein bisschen stolz, Teil der regionalen

Bike-Community zu sein. Denn sie unterstützen zwei der Athleten rund um die Mountainbike-WM. Volken sagt: «Wir wollen einheimischen Athleten auf dem Weg nach oben helfen und sie unterstützen.»

Mit Stefanie Zahno, 25, ist eine Topathletin regelmässig im Rodeo Bike anzutreffen. Sie hat sich grosse Ziele für die WM gesetzt und strebt eine Top-20-Platzierung auf der Marathonstrecke von Verbier nach Grimontz an.

Da es im Marathon-Bereich in der Schweiz kein Nationalteam gibt, ist die Bürchnerin bei den Trainings auf sich allein gestellt. Im materiellen und technischen Bereich erhält sie Support von Rodeo Bike. Hier wird ihr auch das Bike für die Saison zur Verfügung gestellt. Stefanie Zahno sagt: «Das ist mein Velogeschäft, das mich tatkräftig unterstützt, ich brauche ein gutes Umfeld, um gute Leistungen abrufen zu können.»

**«LÄUFTS IDEAL, LIEGT GAR EIN TOP-5-RESULTAT DRIN.»**

LUKAS DENNDA

Auch Mountainbiker Lukas Dennda, 24, profitiert vom Bikeshop in Glis. Fürs Bike hat der ambitionierte Sportler einen eigenen Sponsor, auch die Pneus bekommt er geliefert. Für die sonstige Ausrüstung und für den technischen Support zählt er auf das Duo Volken/Hischier.

Sie modifizieren das Bike, welches Dennda ab Stange geliefert bekommt, auf dessen persönliche Bedürfnisse. Dennda hofft dank guter Trainings und dem wichtigen Support zu mindestens auf einen Top-Ten-Platzierung an der E-Mountainbike Cross-Country-WM in Bellwald: «Das ist sehr realistisch, läuft ideal, liegt gar ein Top-5-Resultat drin.»

Seine sportliche Laufbahn begann in seiner Jugend auf der Strasse und führte ihn später in die Schweizer Nationalmannschaft, wo er vermehrt an internationalen Cross-Country-Wettkämpfen teilnahm. Seit einiger Zeit hat er sich im Bereich MTB Cross-Country spezialisiert, seit Ende 2023 legt er den Fokus auf die Disziplin E-XCO. Dennda sagt beim Gespräch im Rodeo Bike in Glis: «Der Radsport ist aus meinem Alltag nicht mehr wegzudenken.»

Bellwald wird Gastgeber der E-Mountainbike Cross-Country-Wettkämpfe der 2025 UCI Mountainbike-WM sein. Mit technischen und anspruchsvollen Strecken und dem Aletschgletscher im Hintergrund verspricht diese Veranstaltung ein unvergessliches Erlebnis für Athleten wie Zuschauer. Im Rodeo Bike hängt ein Plakat mit Nicolas Walker, er ist Botschafter der Enduro-WM und guter Freund von Volken/Hischier.

Die beiden freuen sich auf die Mountainbike-WM und hoffen, dass der eine oder andere Elitefahrer bei ihnen vorbeischaud. Volken: «Wir sind hier in Brig ja mitten in der Veranstaltung zwischen den Austragungsorten in Bellwald und der Aletsch Arena und Zermatt oder Crans-Montana.»



Kilian Hischier, Stefanie Zahno, Lukas Dennda und Romeo Volken vor dem RodeoBike in Glis.